

Dieselmotor

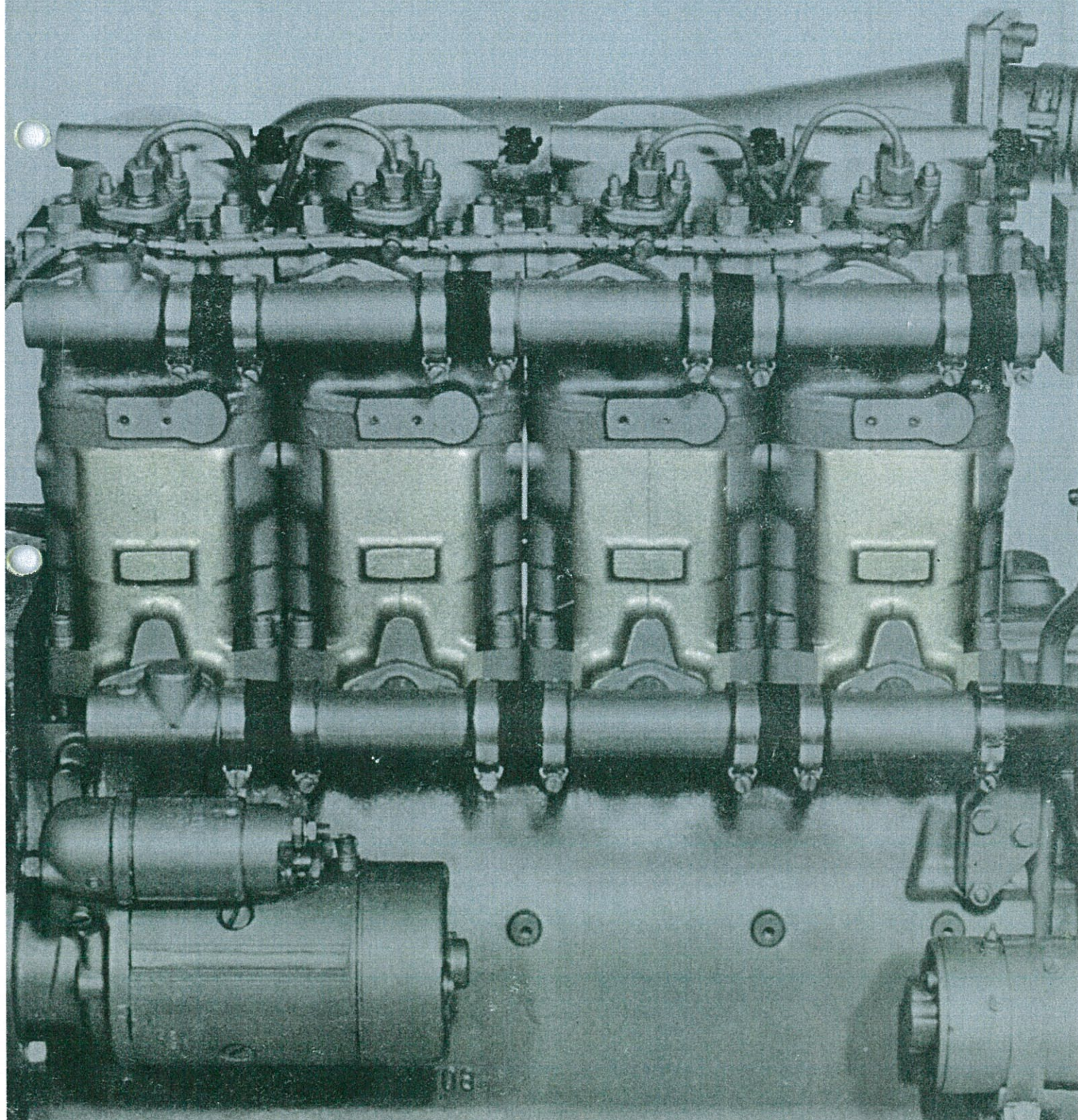
Een werkpaard voor Scheepvaart en Industrie

108W

watergekoeld

vermogensgebied
10-80 pk, 1, 2, 3 en 4
cilinder

SAMOFA **DIESEL**



SAMOFA

Kenmerken

watergekoelde 4-takt motoren met **direkte inspuiting** gekonstrueerd voor **zware bedrijfsomstandigheden in scheepvaart en industrie**.

Groot toerenbereik van 1000-3000 omw/min, bij een rustige loop door grote precisie bij de fabricage en montage.

Op zeer sterk gekonstrueerd motorblok zijn **afzonderlijke cilinders en koppen** gemonteerd hetgeen bij service de kosten tot een minimum beperkt.

Bedrijfszeker en nagenoeg vrij van onderhoud door oliedrukcirculatiesmering. Reiniging van de olie door zuigfilter en smeeroliewisselfilter. Geen smeerolieleidingen met alle daaraan verbonden breukgevaar. De functie hiervan wordt overgenomen door boringen in het motorhuis. Centrale smering van alle bewegende delen vanuit de smeeroliekringloop. Oliedrukklep met aansluiting voor manometer bij de verst afgelegen te smeren plaats.

Volledig **onderhoudsvrij** werkende BOSCH brandstof inspuitaapparaat, in het motorblok ingebouwd en direkt door de nokkenas gekommandeerd. Hierdoor vervalt het olieversen voor de brandstofpomp.

Het **dagelijkse onderhoud** is beperkt tot:
brandstof bijvullen
smeerolie kontrôle
waterniveau kontrôle

Het **wekelijkse onderhoud** of elke 100 bedrijfsuren:
smeerolie verversen
smeeroliewisselfilter vernieuwen
luchtfiler reinigen
klepspeling kontroleren

Zekere start door een optimale vormgeving van de verbrandingsruimte, de **direkte inspuiting** en door de mogelijkheid **extra brandstof** in te spuiten gedurende het starten. Alle motoren worden uitgerust met elektrische start; handstart of krachtafname aan de nokkenas. De startmotor van 1.8 pk kan in bijzondere gevallen door een 4 pk motor worden vervangen, waardoor ook bij **zeer lage temperaturen** een vlotte start is verzekerd.

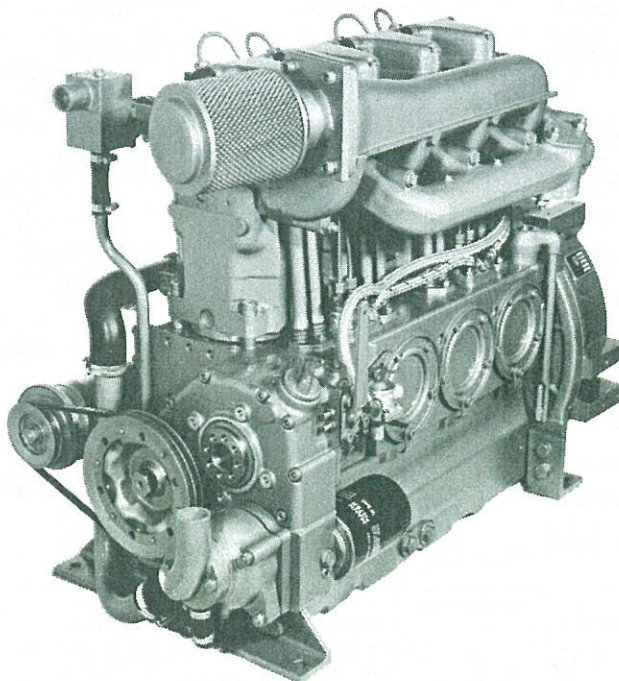
Voor **universele toepassing**, met volle krachtafname van de krukas aan de vliegwielzijde en distributiezijde. Krachtafname van de nokenas met gereduceerd vermogen.

Huis aan de motorflens naar keuze **SAE 2, SAE 3 en SAE 4**.

Toelaatbare schuinstelling:
20°=36% met de vertikaal bij de 1 en 2 cilinder motor,
10°=18% met de vertikaal bij de 3 en 4 cilinder motor.

Standaard uitvoering voor alle typen

- vliegwiel
- vliegwielhuis SAE 4
- koelsysteem met waterpomp, thermostaat en by pass
- toerenverstel- en stophefboom
- brandstofknop voor start
- handstart of krachtafname op de nokkenas
- elektrische start:
startmotor:
12 V, 1,8 PS, 1,3 KW voor E en Z
12 V, 4 PS, 3 KW voor D en V
- tandkrans
- motorflens
- wisselstroomdynamo
12 V, 28 A, 336 W
- aanboudelen voor dynamo
- regelschakelaar
- handdékompensie op de cilinderkoppen
- gaasluchtfiler
- brandstofopvoerpomp
- brandstofpompen Bosch
- houder en inspuistukken Bosch
- brandstoffiler
- smeeroliezuigfilter
- smeeroliewisselfiler
- motorvoeten

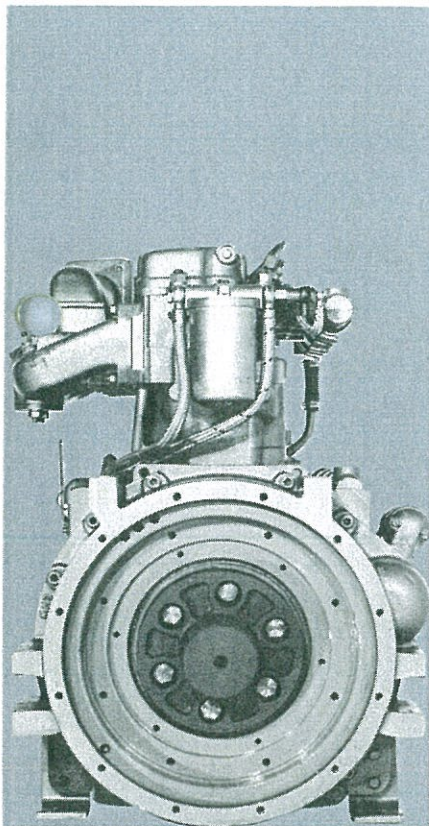


Technische gegevens

4 motortypen
Koppen en cilinders voor
alle motoren gelijk.

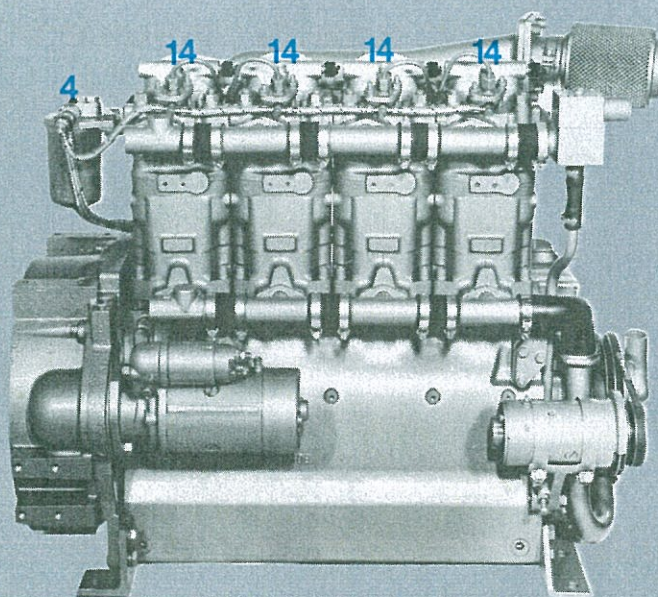
SAMOFA

	E 108 W	Z 108 W	D 108 W	V 108 W
Aantal cilinders	1	2	3	4
Vermogen in pk-omw./min.	11/1500	22/1500	33/1500	44/1500
DIN 6270	18/2600	36/2600	54/2600	72/2600
Boring/slag	108/110	108/110	108/110	108/110
Slagvolume c.c.	1007	2014	3021	4028
Gewicht in standaard uitvoering in kg.	238	306	369	433
Smeerolievulling in liter	3	6	9	12
Brandstofverbruik in gram/epkh. ±	175	175	175	175
Smeerolieverbruik in gram/epkh. ±	2-3	2-3	2-3	2-3



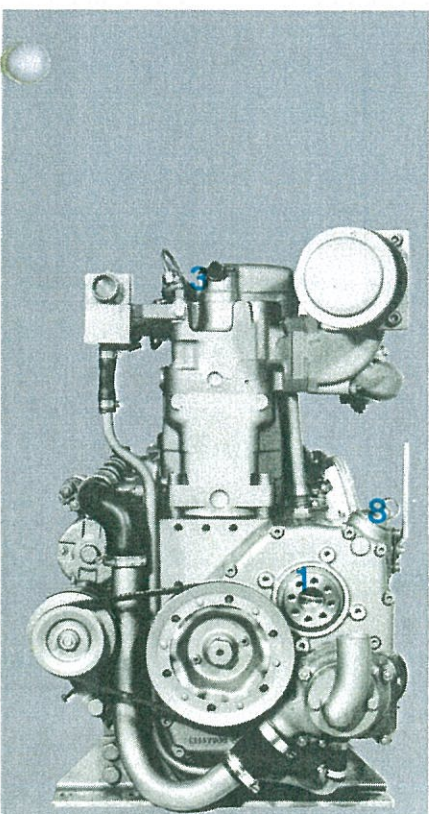
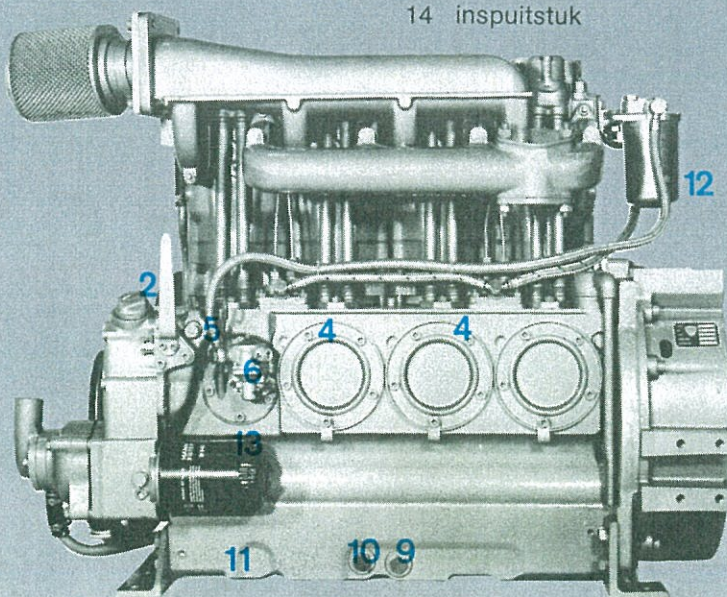
Bedienings plaatsen

- 1 handzwengel
- 2 toerenverstelhefboom
- 3 dekompresiehandel
- 4 ontluchtingsschroef
- 5 brandstofknop voor starten
- 6 brandstofvoer pomphefboom



Onderhouds plaatsen

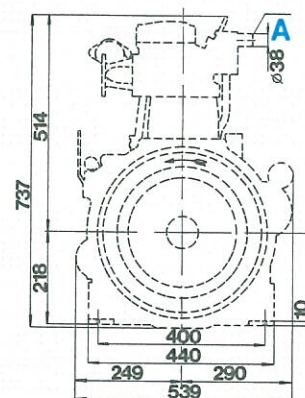
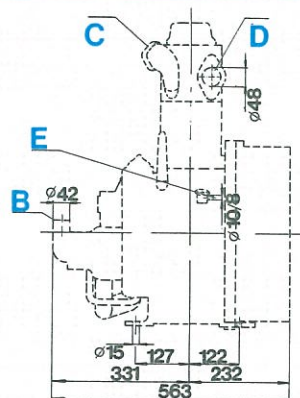
- 8 smeerolie vuldop
- 9 smeerolie aftap
- 10 smeerolie zeef
- 11 smeerolie filter
- 12 brandstof filter
- 13 brandstof pomp
- 14 inspuitsuk



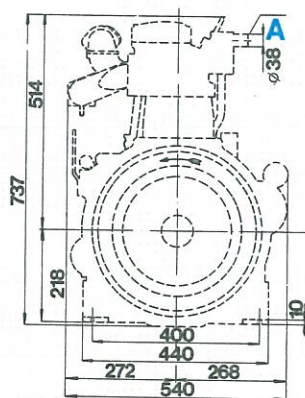
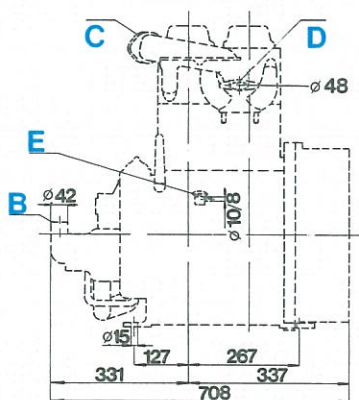
- A Koelwater 'uit'
- B Koelwater 'in'
- C Luchtinlaat
- D Gasuitlaat
- E Brandstoftoevoer

SAMOFA

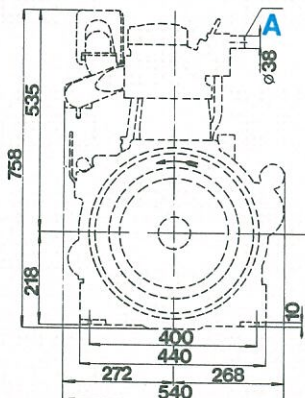
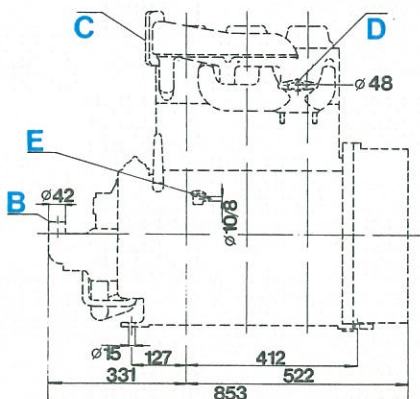
E 108 W - 1 cilinder



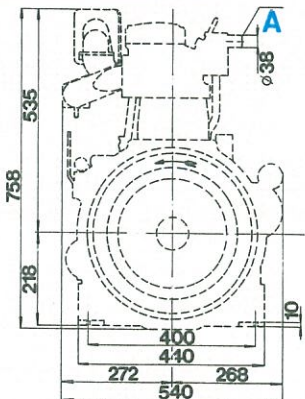
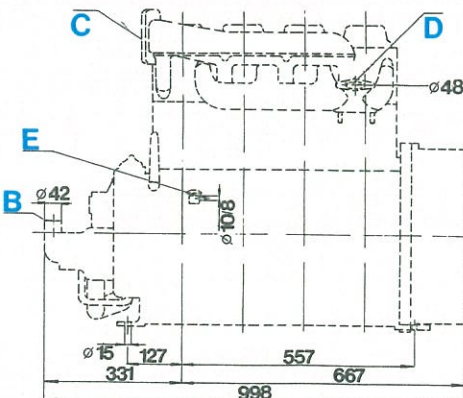
Z 108 W - 2 cilinder



D 108 W - 3 cilinder



V 108 W - 4 cilinder



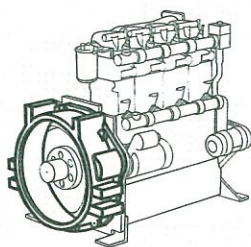
Toepassingen

Extra toebehoren zijn in ruime mate leverbaar als:

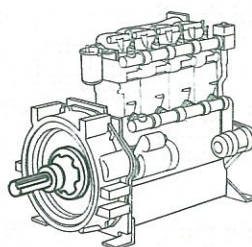
- radiator of warmtewisselaar
- elektrische startinstallatie 4 pk
- verschillende brandstoftanks
- uitlaat geluiddemper
- oliebad luchtfilter
- smeeroliekoeler
- automatische afschakelinstelling met hefmagneet
- zwaar vliegwiel
- keerkoppeling
- generator
- pomp
- etc.

SAMOFA

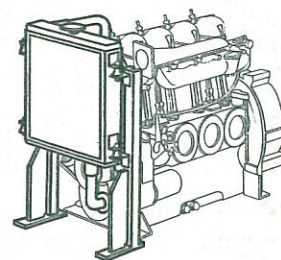
vliegwielhuis (SAE 2-3-4)



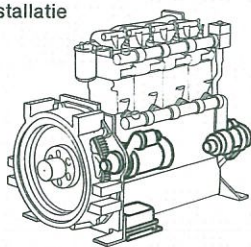
verlengas



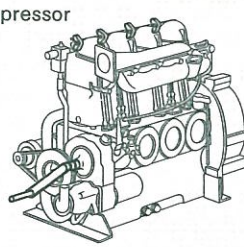
radiator



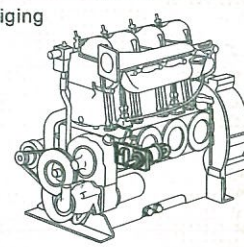
24V elektrische installatie



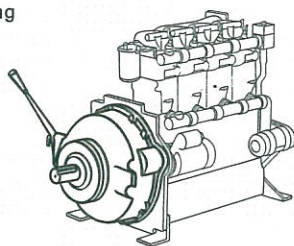
handaanzet/dekompressor



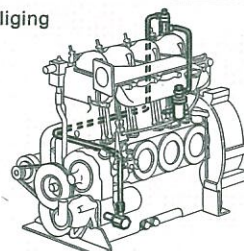
elektr. magn.beveiliging



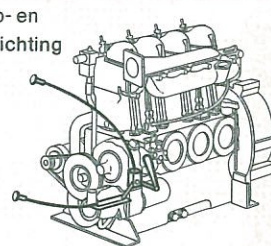
frictiekoppeling



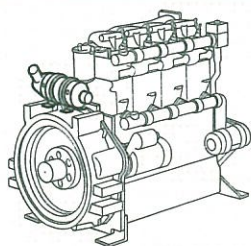
mechanische beveiliging olie-water



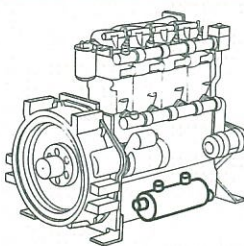
gescheiden stop- en toerenverstelrichting



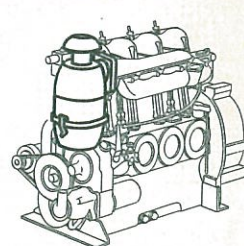
oliekoeler



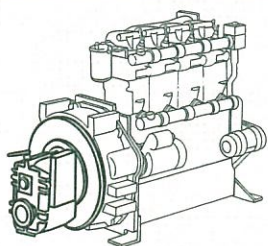
warmtewisselaar



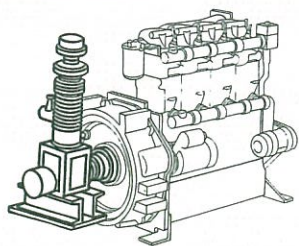
oliebad luchtfilter



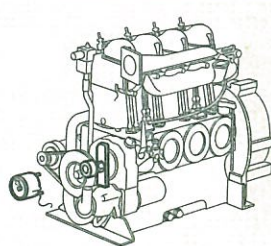
keerkoppeling



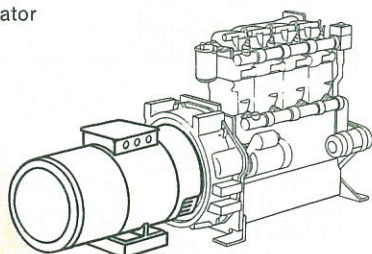
kompressor



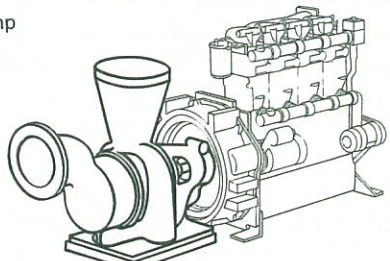
toerenteller



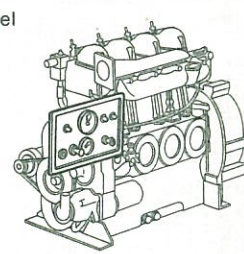
generator



pomp



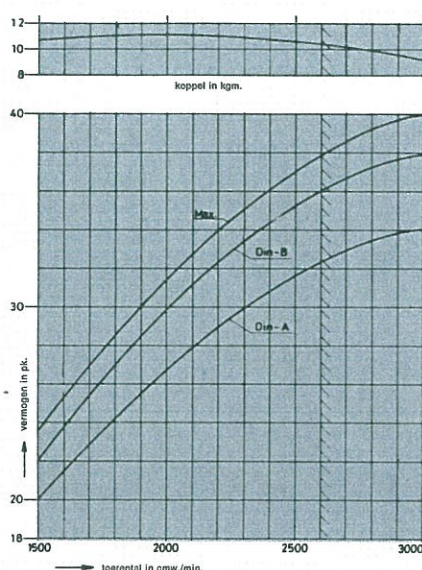
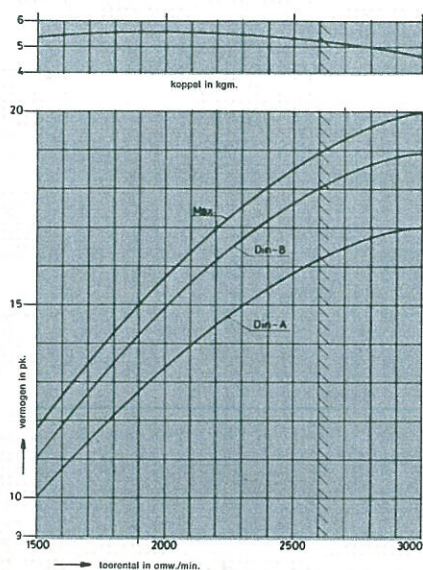
instrumenten paneel



SAMOFA

E108W

Z108W



Maximum vermogen volgens DIN-norm 70020

Het maximum vermogen dat de motor gedurende zeer korte tijd en bij variabel toerental kan leveren.

DIN-B vermogen volgens norm 6270

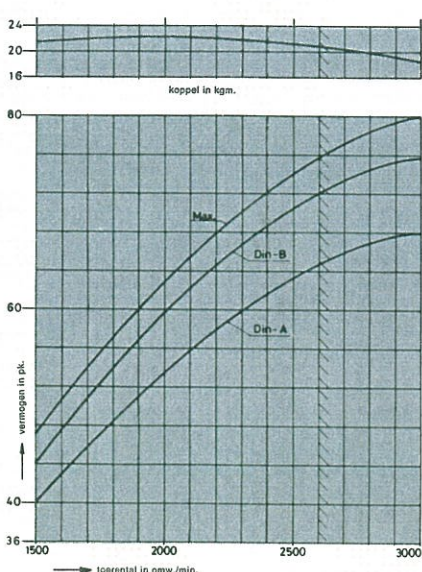
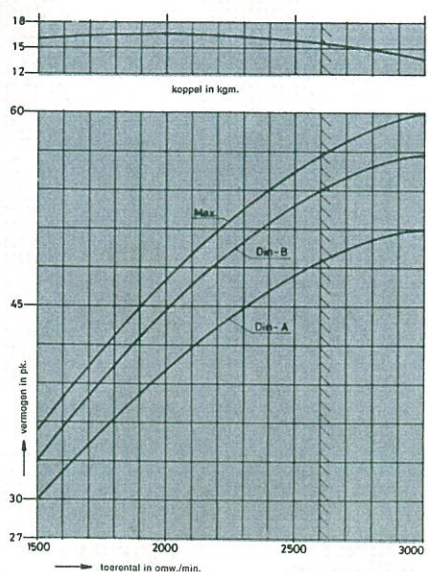
Het vermogen dat aan het vliegwiel ter beschikking komt bij continu bedrijf onder variabele belasting en variabel of konstant toerental.

DIN-A vermogen volgens norm 6270

Het vermogen dat aan het vliegwiel ter beschikking komt bij continu bedrijf onder volle belasting en konstant toerental.

D108W

V108W



Keur en certificaat van de klassificatie bureau's worden verkregen op het in nevenstaande grafieken aangegeven vermogen DIN A.

Samofa BV
postbus 20 Harderwijk
Holland
telefoon 03410-13041
telex 47330
telegr Samofamotor