



Motorenfabriek „SAMOFA” N.V. Harderwijk

DEPARTAMENTO DE VENTAS: 2, KETELSTRAAT, AMSTERDAM

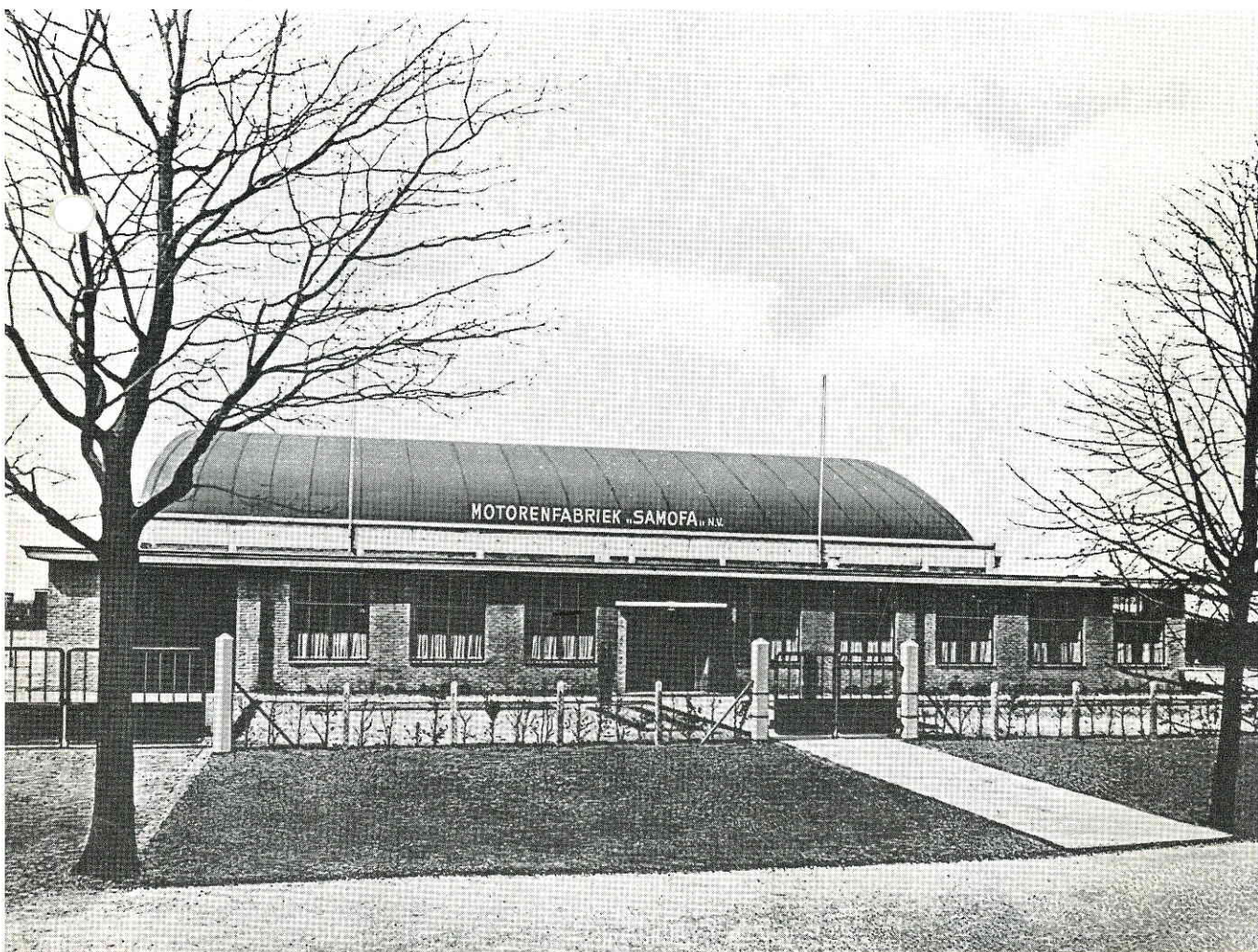
Capital social	: Fls. 600.000.—.
Número de empleados	: 200.
Presidente del Consejo de Directores:	J. Goedkoop.
Banqueros	: De Twentsche Bank N.V., Spuistraat, Amsterdam.
Dirección telegráfica	: SAMOFAMOTOR - Amsterdam.
Dirección Postal	: Apartado 959, Amsterdam.
Fundada en	: 1949.
Teléfonos	: Amsterdam 61.611, y Harderwijk 24.68.

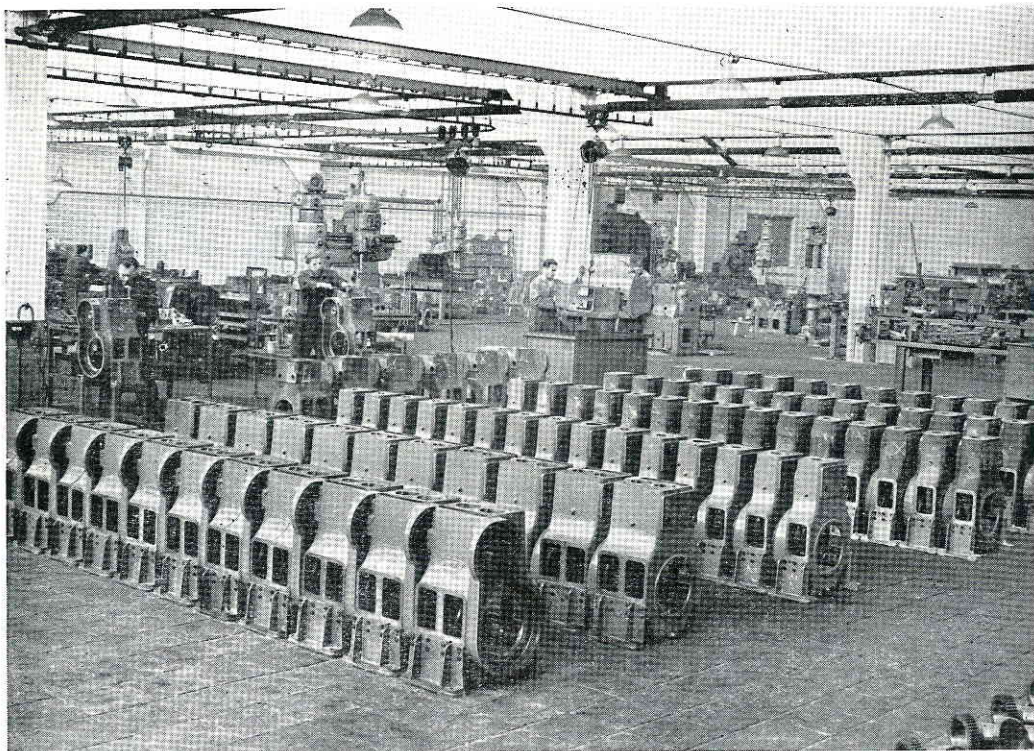
“SAMOFA” es de constitución reciente, ya que fué fundada en el año 1.949, pero su experiencia es ya antigua, toda vez que su organización fué puesta en marcha por cuatro grandes fábricas de primera categoría que han venido construyendo motores de aceite pesado desde principios de siglo.

Su ánimo ha sido el de fundar una fábrica que se ha especializado en la construcción de motores Diesel de pequeño tamaño y un número elevado de revoluciones, destinados a servicios marinos y estacionarios, de sólida construcción, alta calidad y precio razonable.

El éxito obtenido ha sido rotundo y lo prueba el hecho de que en el segundo año la fábrica trabajaba ya al máximo de su capacidad, habiendo producido un total de 10.000 H.P.

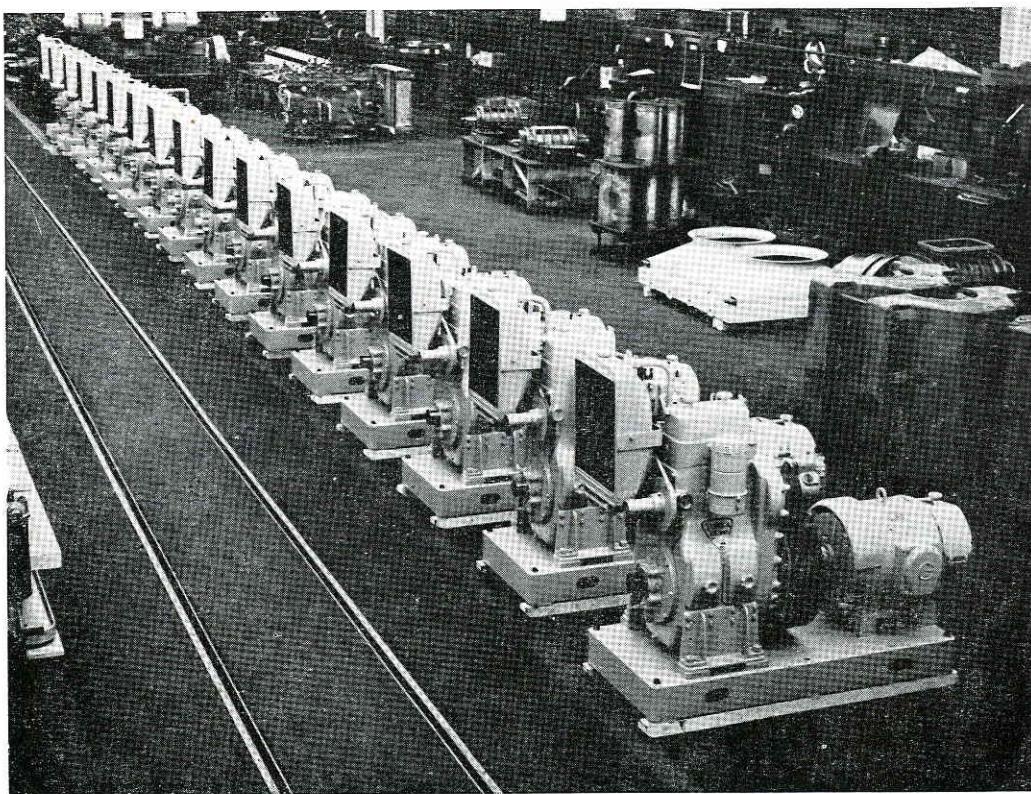
La fábrica “SAMOFA” vista de frente en la Ciudad de Harderwijk





Un ángulo de la fábrica

Serie de 16 generadores Diesel de 2 cilindros de 20 H.P. ef.



Los motores "SAMOFA" están siendo empleados ya en todo el mundo a la entera satisfacción de sus propietarios.

La fábrica construye motores estacionarios para accionamiento de máquinas en factorías, generadores, bombas de agua y aire, máquinas agrícolas, etc. y además motores marinos de 10/15 H.P. ef. a 1.000/1.500 r.p.m., de un cilindro y de 20/30 H.P. ef. a 1.000/1.500 r.p.m., de dos cilindros.

Sus Representantes en todo el mundo, aseguran un excelente servicio y disponen de un gran stock de piezas de recambio, así como de expertos mecánicos.

Las fotografías muestran una casa que en solo cuatro años de existencia ha conseguido una reputación mundial que alcanza hasta Indonesia.

La aceptación que el motor Diesel "SAMOFA" recibió en el mercado mundial y el entusiasmo despertado desde el primer momento, son prueba de que su construcción ha sido bien estudiada y también de la preparación de sus constructores.

Las fotografías de los motores dan una impresión de su sencillez y robusta construcción.

Además de los tipos mencionados más arriba, "SAMOFA" construye también un motor Diesel industrial de 7 H.P. ef. a 2.000 r.p.m., refrigerado por aire.

Todos los motores citados pueden ser suministrados como grupos completos para accionamiento de generadores, bombas, compresores, etc.

Vista del costado de la fábrica en Harderwijk



Motor industrial

„Samofo“

DIESEL DE 4 TIEMPOS

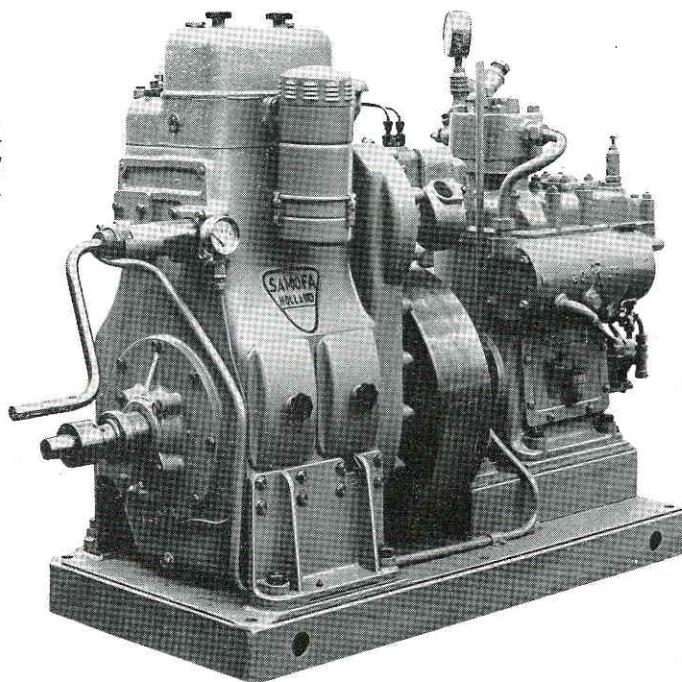
ALGUNAS CARACTERÍSTICAS:		
Modelo	1-S-108	2-S-108
Diámetro del cilindro en mm	108	108
Recorrido del pistón en mm	152.4	152.4
Desplazamiento del pistón en litros	1.4	2.8
Número de r.p.m.	1000/1500	1000/1500
Número de cilindros	1	2
Fuerza en H.P. ef.	10/15	20/30
Consumo de combustible en grs/ H.P. ef./hora	180	180
Sistema de inyección del combustible	directo	directo
Peso neto en Kg	410	495
Peso bruto en Kg	520	615
Dimensiones de la caja en cm	96x85x135	112x85x135
Volumen en m ³	1.10	1.29

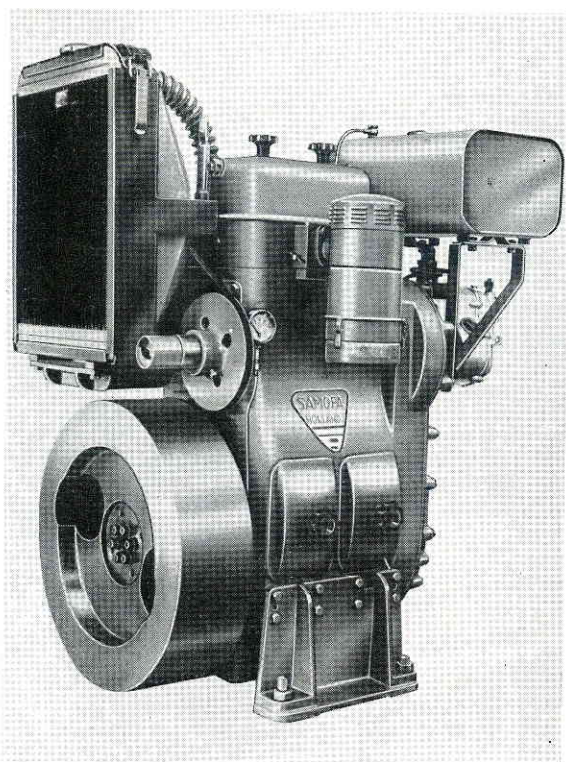
- Arranque a mano en frío.
- Consumo de combustible mínimo.
- Escape limpio.
- Construcción sencilla.
- Fácil manejo
- Marcha silenciosa.
- Pequeño coste de mantenimiento.
- Gran duración.

EL EQUIPO STANDARD COMPRENDE:

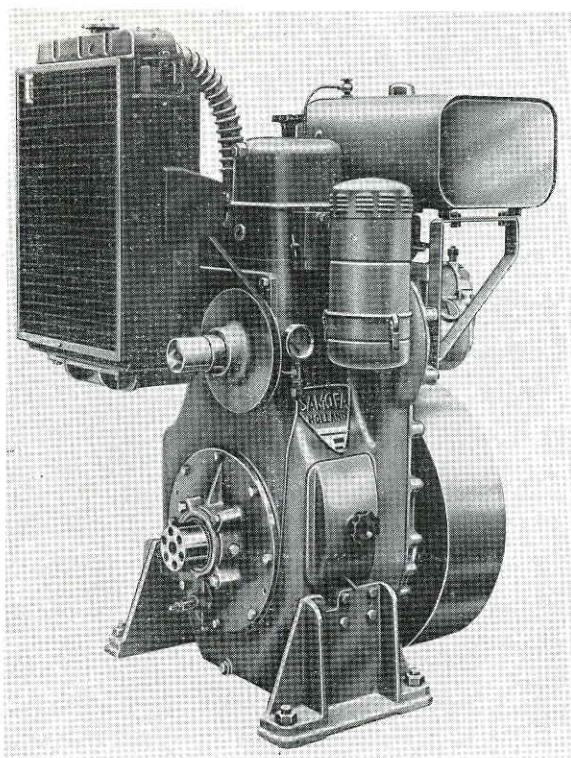
Motor completo con volante, bomba de combustible Bosch, con regulador centrífugo, inyector(es) de combustible, bomba de aceite de engrase, manómetro de presión de aceite, filtro de aire, depósito de combustible, filtro de combustible, bridas de acoplamiento y un juego completo de herramientas.

*Grupo moto-compresor,
de 20 H.P. ef., 2 cilindros
y una capacidad
de 60 m³/hora a 30 atm.*

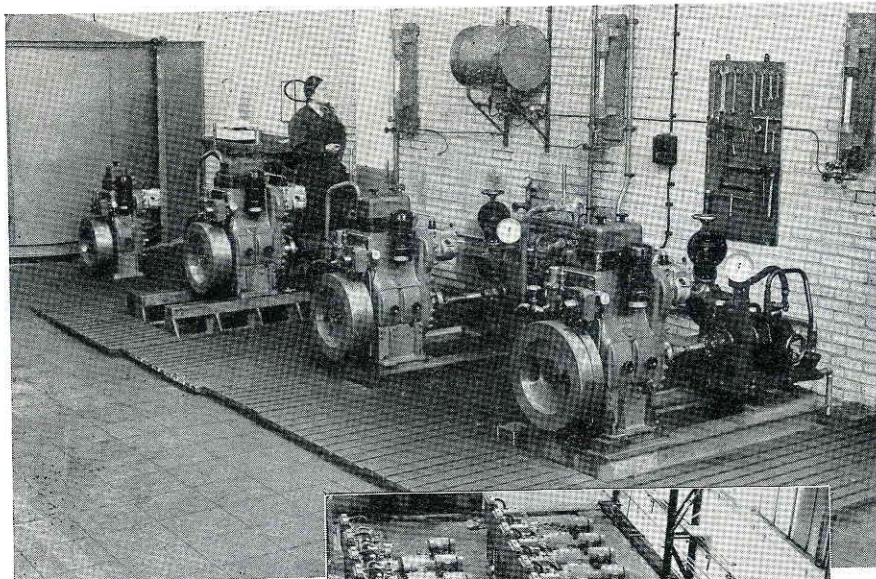




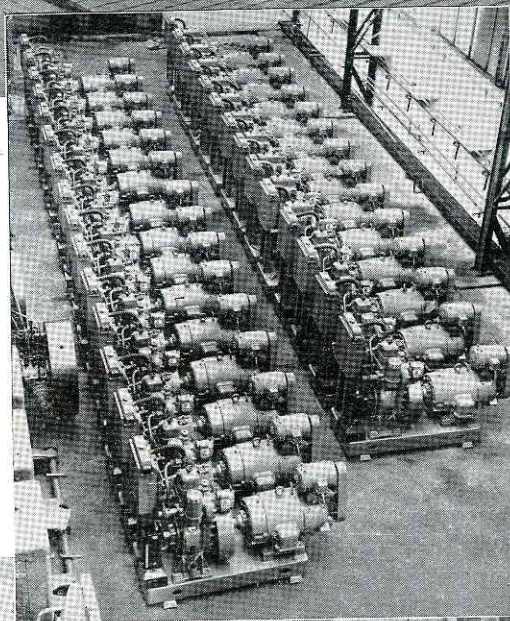
*Motor industrial Diesel
de 20/30 H.P. ef.*



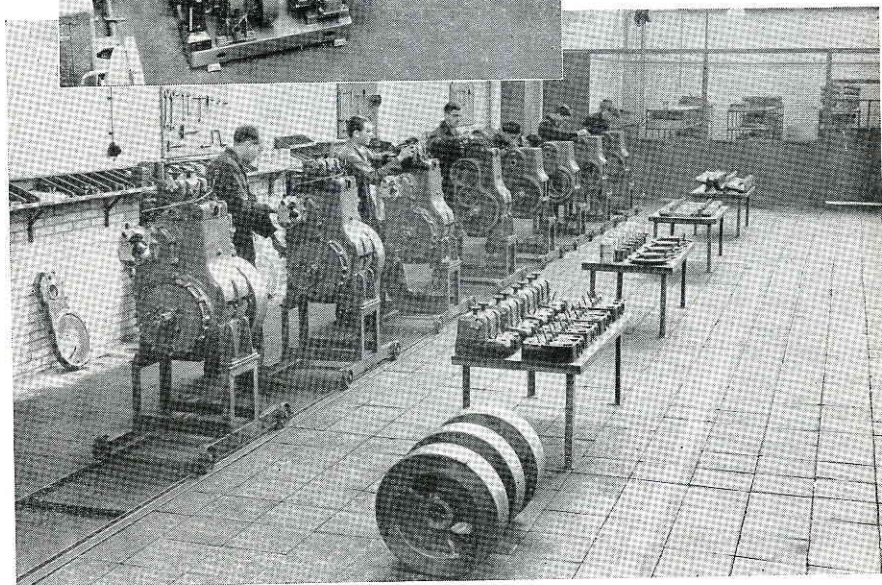
*Motor industrial Diesel
de 10/15 H.P. ef.*



Banco de pruebas



*Serie de 29 generadores
"SAMOFA" con motor
monocilindrico de
10 H.P. ef., listos
para entrega*



Taller de montaje

MOTORES MARINOS DIESEL SAMOFA DE CUATRO TIEMPOS

ALGUNAS CARACTERÍSTICAS:

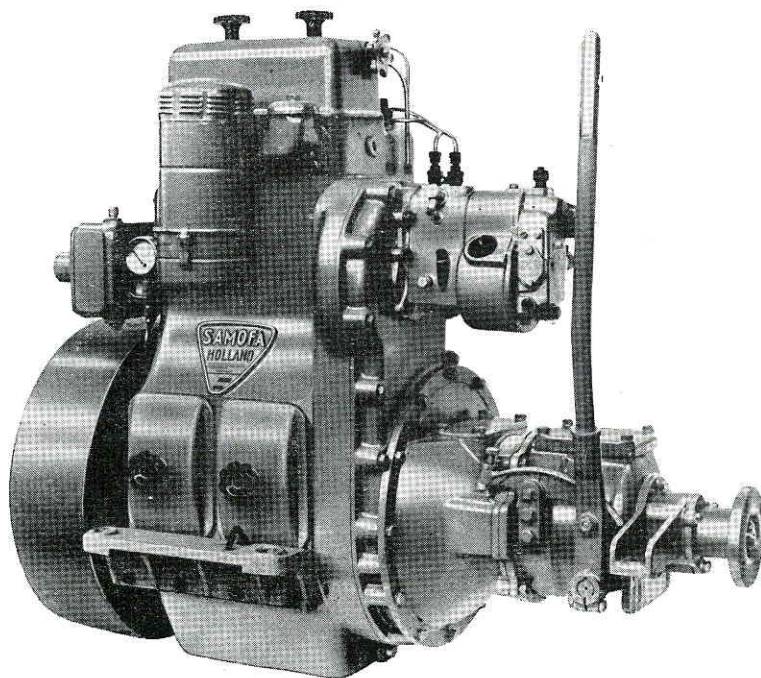
Modelo	1-S-108	2-S-108
Diámetro del cilindro en mm	108	108
Recorrido del pistón en mm	152.4	152.4
Desplazamiento del pistón en litros	1.4	2.8
Número de revoluciones por minuto	1000/1500	1000/1500
Número de cilindros	1	2
Fuerza en H.P. ef.	10/15	20/30
Consumo de combustible en grs/ H.P. ef./hora	180	180
Sistema de inyección del combustible	directo	directo
Peso neto en Kg	500	575
Peso bruto en Kg	550	625
Dimensiones de la caja en cm	115x115x75	130x115x75
Volumen en m ³	1	1.1



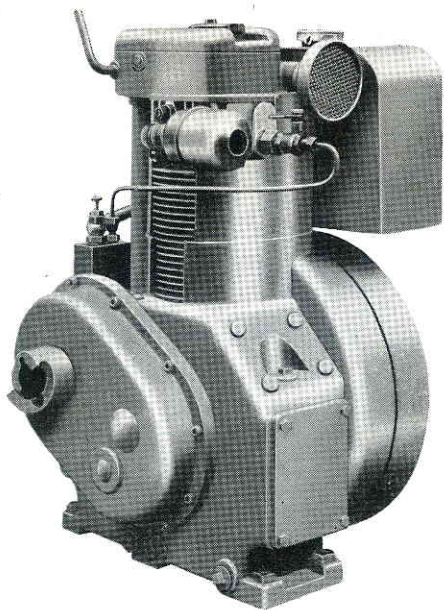
EL EQUIPO STANDARD COMPRENDE:

Motor completo con inversor de marcha, volante, bomba de combustible Bosch con regulador centrífugo, inyector(es) de combustible, bomba de aceite de engrase, manómetro de presión de aceite de engrase, filtro de combustible, filtro de aire, rueda de bronce para la bomba de circulación de agua, regulador de velocidad, filtro de agua de bronce, bridas de acoplamiento y un juego de herramientas completo.

Nota: Los motores pueden ser suministrados con reductor de velocidad 2 : 1, eje de hélice, tubo de codaste y hélice en medidas standard.

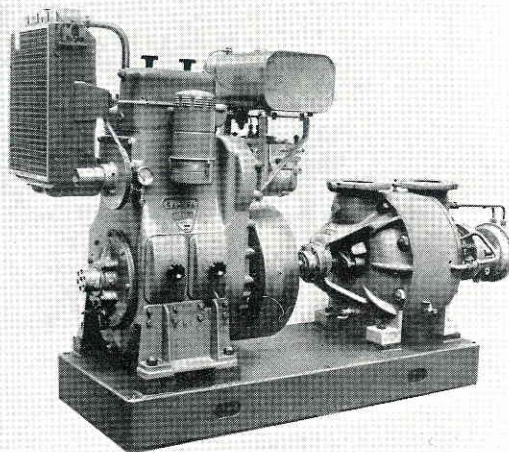


*Motor marino Diesel
de 20/30 H.P. ef.
dos cilindros*

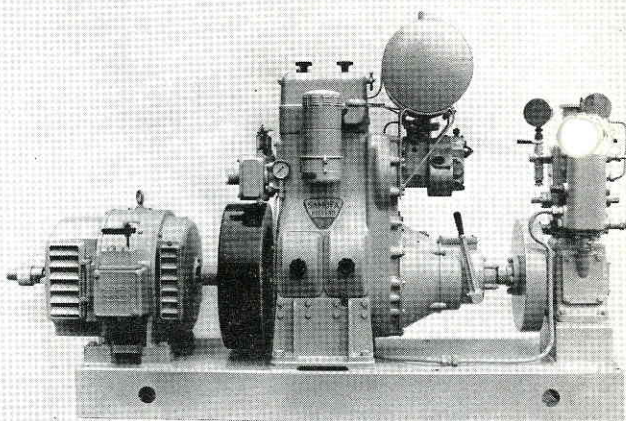


*Motor industrial Diesel de 3-7 H.P. ef.,
refrigerado por aire
(Licencia HATZ)*

*Grupo moto-bomba, con motor Diesel "SAMOFA"
de 30 H.P. ef. de dos cilindros a 1.500 r.p.m. y
bomba centrífuga*



*Grupo auxiliar marino con motor "SAMOFA" de
2 cilindros, generador de corriente continua, de
12 kW y compresor de 15 m³/h. a 30 atm.*



*Grupo generador Diesel "SAMOFA" de 2 cilindros,
22 KVA, montado como unidad generadora de
energía*

