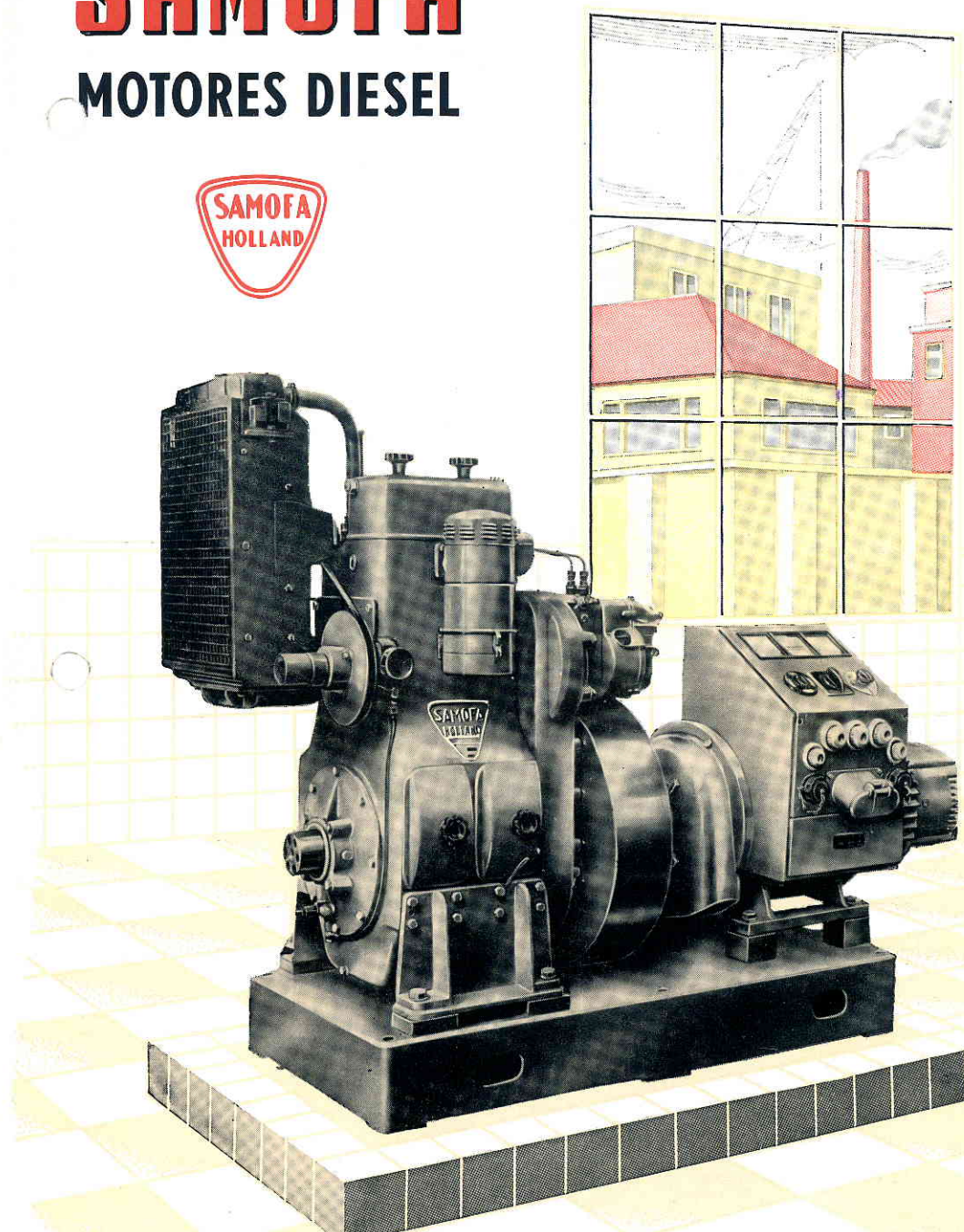
SAMOFA

MOTORES DIESEL

SAMOFA
HOLLAND

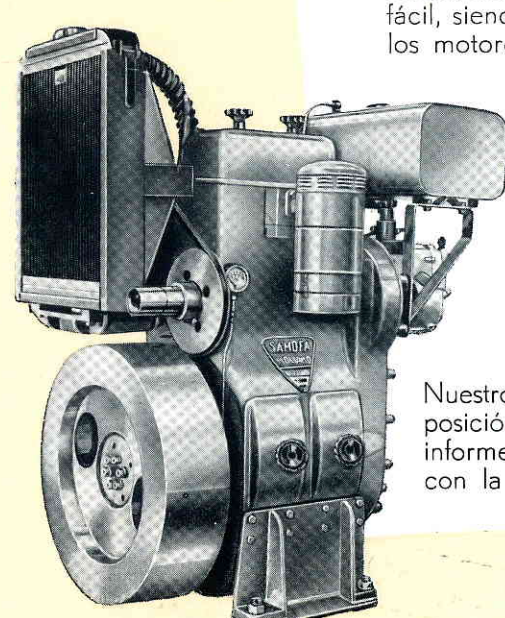


SAMOFA

MOTORES DIESEL

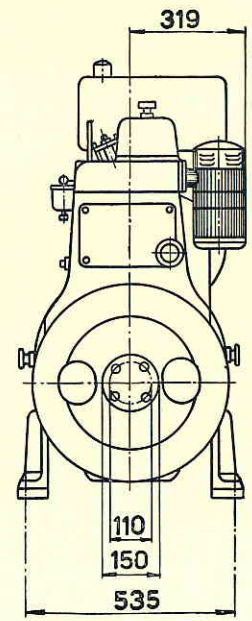
Los motores diesel fijos „SAMOFA" del sistema de cuatro tiempos se construyen como motores monocilíndricos y de dos cilindros. Los motores pueden ser empleados para aplicaciones muy variadas, entre otras como grupo auxiliar o de emergencia para la producción de luz eléctrica, acoplándolos a una dínamo. Los motores „SAMOFA" son asimismo excelentemente apropiados para el accionamiento de bombas y compresores, como fuerza motriz de dragas de arrastre, para el mando de tornos de cubierta etc.

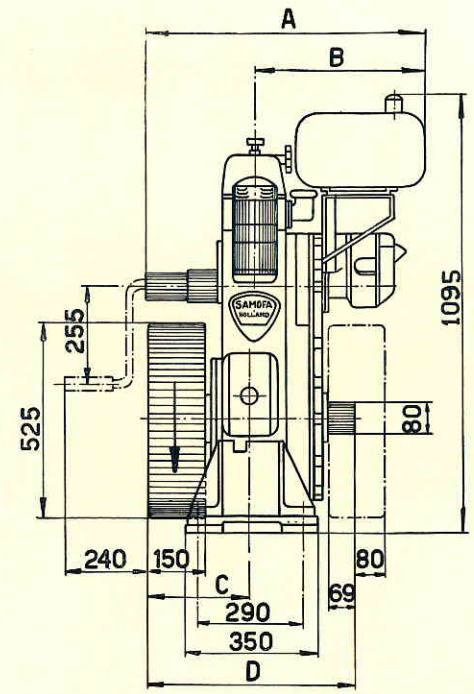
Los motores „SAMOFA" son de concepción sencillísima, de modo que su manejo es muy fácil, siendo posible arranque a mano. Además los motores son de construcción robusta.



La demanda siempre creciente de motores „SAMOFA" está debida a la vida más larga que tienen en parangón con otros motores, ventaja que han probado en la práctica. El consumo de combustible es muy reducido, los gastos de entretenimiento son mínimos y los propietarios pueden tener confianza absoluta en la seguridad de servicio.

Nuestro Departamento Técnico está a su disposición para proporcionar todo y cualquier informe técnico que Vd. necesite, relacionado con la colocación de su motor „SAMOFA".





Medidas en mm

Tipo	A	B	C	D
1-S-108	725	451	277	569
2-S-108	910	491	357	714

El equipo standard comprende:

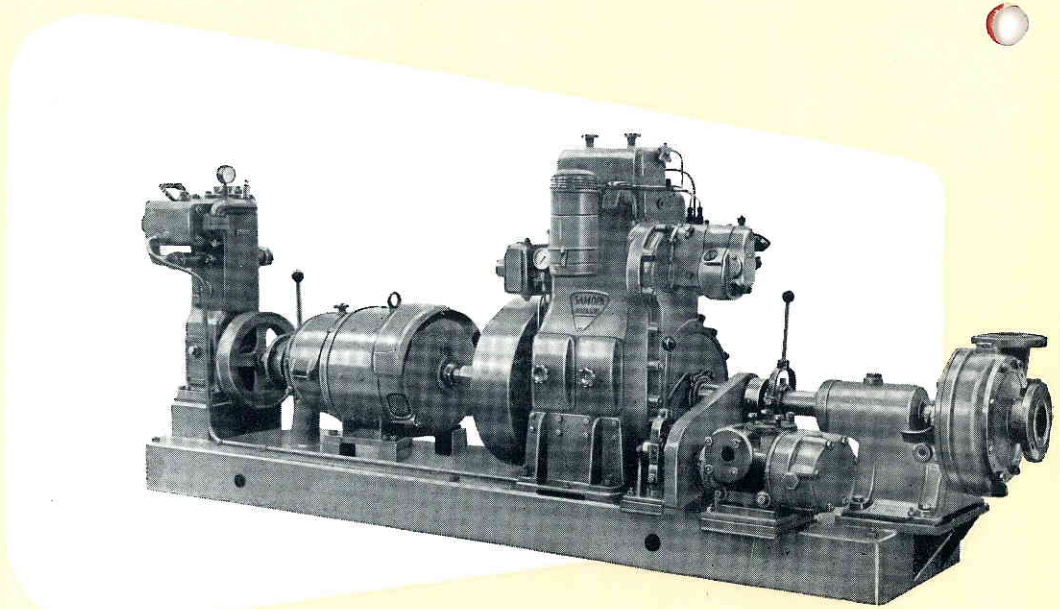
El motor completo con volante, bomba de combustible „Bosch" con regulador centrifuga, inyector(es), bomba de aceite, manómetro de presión de aceite lubrificante, filtro de combustible, depósito de combustible con un volumen de 22 litros, filtro de aire, bridas de conexión y herramientas y piezas de recambio normales.

TUBOS PARA LOS DOS TIPOS:	Material	Diámetro
Tubo de escape	tubo de gas	2½"
Tubo de admisión de agua de circulación	cobre rojo	19/22 mm
Tubo de salida de agua de circulación	cobre rojo	25/29 mm

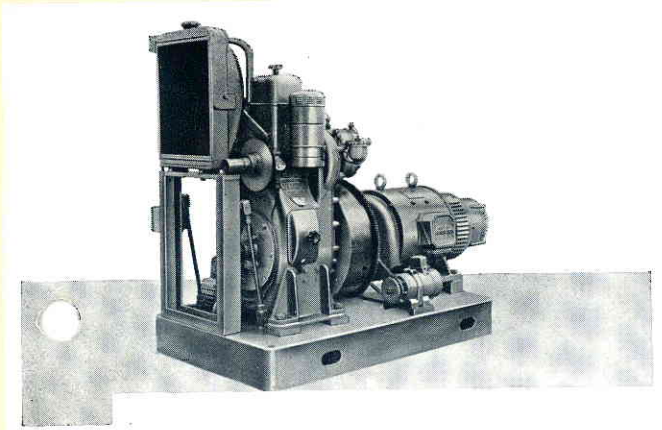
Características técnicas principales:

TIPO	1-S-108	2-S-108
Fuerza, en caballos ef.	10/15	20/30
Número de cilindros	1	2
Número de revoluciones por minuto	1000/1500	1000/1500
Diámetro de los cilindros, en mm	108	108
Carrera de los émbolos, en mm	152,4	152,4
Consumo de combustible a plena carga, en gramos por H.P./hora	180	180
Peso neto aproximado del motor en equipo standard, en kg	395	478
Peso bruto aproximado del motor en equipo standard, en kg	513	598
Dimensiones de la caja, en cm	96 x 86 x 140	114 x 86 x 140
Volumen de embarque, en metros cúbicos, aproximadamente	1,19	1,28

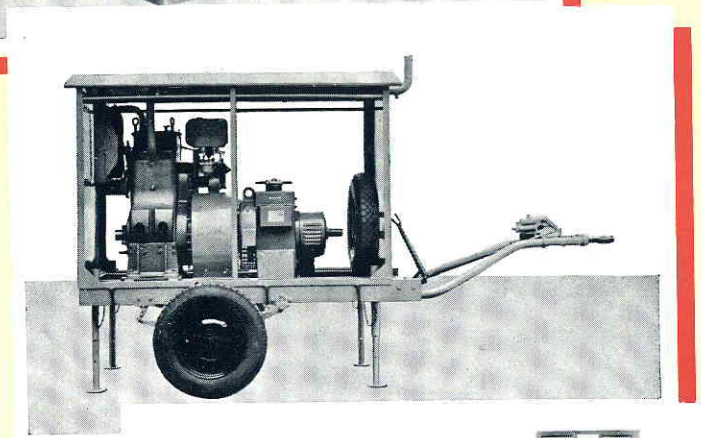
Todas las indicaciones han sido fijadas y corregidas con sumo cuidado. Sin embargo, dada la posibilidad de modificaciones, estas indicaciones deben considerarse sin compromiso, mientras no estén confirmadas por nosotros.
Los motores pueden equiparse, ségun deseo, con un radiador, una bomba de agua de refrigeración o un recipiente de agua de refrigeración (sistema de refrigeración por evaporación), mediante pago de un precio suplementario.



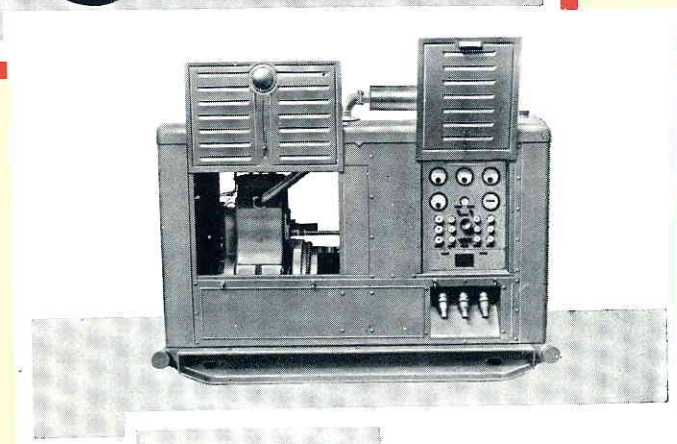
Motor diesel „SAMOFA" tipo 2-S-108 de dos cylindros, 20 Cab. ef., 1000 revoluciones por



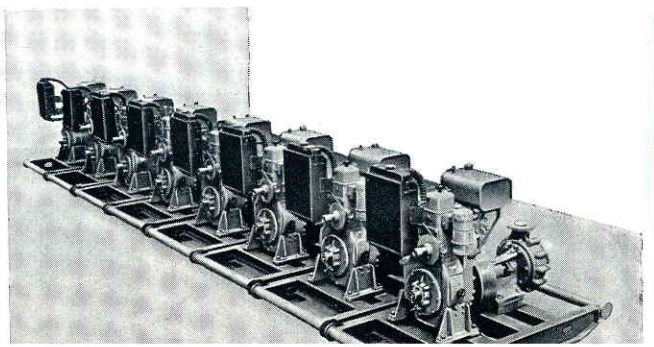
Grupo electrógeno con circuito de arranque.



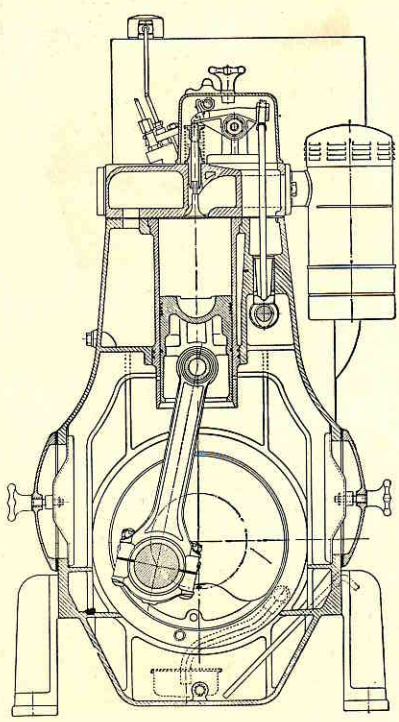
Grupo de soldadura eléctrica.

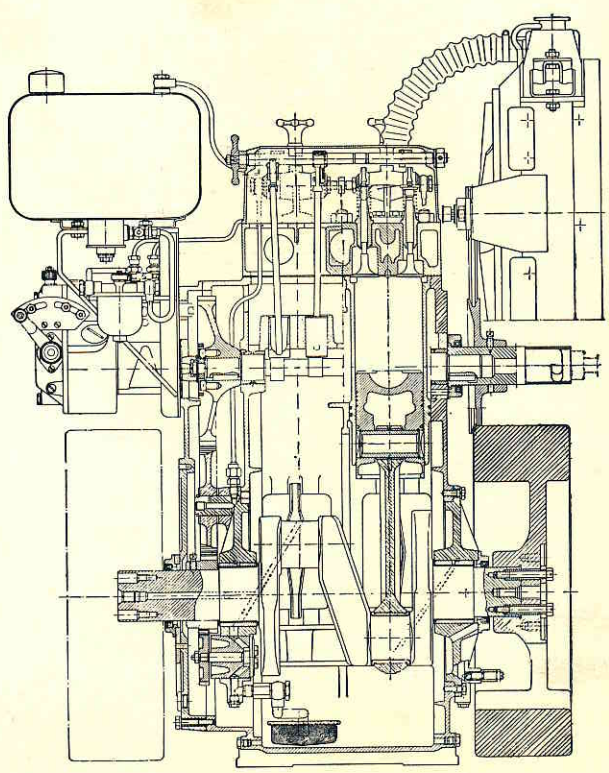


Grupo electrógeno completo.



Serie de grupos de bombas de incendio.





Motor diesel fijo de dos cilindros
tipo 2-S-108

MOTORENFABRIEK „SAMOFA" N.V. HARDERWIJK - Apartado correos: 20 - Dirección telegráfica: Samofamotor

SAMOFA HOLLAND

MOTORENFABRIEK „SAMOFA" N.V. AMSTERDAM
Apartado correos: 959 - Dirección telegráfica: Samofamotor